

शे-फोकसुण्डो राष्ट्रिय  
निकुञ्जमा यासागुम्बा  
व्यवस्थापन बारे  
संक्षिप्त जानकारी



लेखन तथा सठपादन  
रामदेव चौधरी, प्रमुख संरक्षण अधिकृत  
प्रकाश उप्रेति, सहायक संरक्षण अधिकृत



शे-फोकसुण्डो राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय

सुलगाड, डोल्पा

२०४०

सम्पर्क नं.: ०८७५५०१०४

## परिचय

यासांगुम्बा नेपालको हिमाली भेगमा प्राकृतिक रूपमा उत्पादन हुने बहुआयामिक जडिबुटी हो। हालसम्म संसारको २७ वटा मुलुकहरुमा करिब ४०० भन्दा बढी प्रजातिका यासांगुम्बा पाइएको अभिलेख छ। जसमध्ये नेपालमा ११ प्रजातिका यासांगुम्बाहरु पाइन्छन्। यसको केही भाग जमिन माथि र केही भाग जमिन मुनि र हन्छ। जमिन माथिको भागलाई स्ट्रोमा र मुनिको भागलाई लार्भा भनिन्छ। वास्तवमा यी दुवै भागको संयुक्त स्वरूप नै यासांगुम्बा हो।

यासांगुम्बा एक किसिमको दुसी हो। सबै प्रजातिका दुसीहरु परजीवि हुन्छन् र खान योग्य हुन्छन्। तर यासांगुम्बा सर्वगुण सम्पन्न मानव उपयोगी दुसी हो। यसको सम्पूर्ण भागलाई सबै उमेर समूहका व्यक्तिले चुन, धुलो, क्याप्सुल वा पेष्टको रूपमा सेवन गरेको पाइन्छ। यासांगुम्बा सेवनबाट हालसम्म कुनै साइड इफेक्ट पाइएको छैन।

यासांगुम्बालाई विभिन्न भाषामा विभिन्न नामबाट चिनिन्छ। अंग्रेजीमा क्याटरपिलर फंगस, वैज्ञानिक भाषामा किंडिसेप्स साइनेसिस, नेपाली भाषामा यासांगुम्बा र स्थानीय भाषामा कीराजडि, कीराभार वा जीवनबुटी भनिन्छ। परिपक्व यासांगुम्बा खेरो रंगको हुन्छ। यसको टुप्पोमा रहेको विज थैलीमा बीजाणुहरु हुन्छन्। यासांगुम्बाको लम्बाइ प्रायः १० देखि १५ सेमी.को हुन्छ। कुनै-कुनैको लम्बाड द देखि १२ सेमी. हुन्छ। यसको मोटाइ ५ सेमी. सम्म हुन्छ। डोल्पा जिल्लाका स्थानीय व्यापारीहरुको भनाड अनुसार एक किलोमा २,२०० देखि ३,३०० वटा यासांगुम्बा हुन्छन्।

## जीवन-चक्र

यासांगुम्बाको जीवन-चक्र २ देखि ५ वर्षसम्म हुन्छ। हिउँदमा लार्भा जमिन मुनि शुसुन अवस्थामा रहन्छ र वर्षा सिजन शुरु भएपछि शुसुन लार्भामा बीजाणु देखापन थाल्छ। जीवित लार्भाको अवस्थामा यो बिरुवा चलायमान देखिन्छ। उमिएका बीजाणुहरुको बृद्धिसँगै लार्भा स्थिर हुन्छ। हिमालयन व्याट मथ जातको पोथी पुतलीले जेष्ठ/आषाढ महिनामा फुल पारे पछि मर्दछन्। पछि त्यै फुलबाट सेता लार्भाहरु निस्कन्छन् र माटोमा दुलो भिर बसेर बोटविरुवाको जरा खाएर बाँच्छन्। यसै क्रममा लार्भाहरुमा बीजाणु देखापन थाल्छ र अन्तमा यी दुवैको विकसित रूपमा यासांगुम्बा बन्दछ।



## बासस्थान र वितरण

नेपालमा समुन्द्र सतहबाट ३,९०० देखि ५,२०० मिटरमा अवस्थित घाँसे मैदान/पाटनहरुमा पूर्व देखि पश्चिमका हिमाली क्षेत्रहरुमा पाइन्छ। यासांगुम्बा उम्रन र बढनको लागि ओसिलो खालको सरदर पानीको मात्रा २७ देखि ३२ प्रतिशत भएको र प्रशस्त जैविकमल भएको माटो उपयुक्त हुन्छ। विशेष गरी ३५ देखि ७५ डिग्री भिरालोपन भएको दक्षिण-पश्चिम तथा उत्तर-पश्चिम मोहडामा हुने घाँसेमैदान तथा खर्क लगायतका स्थानहरुमा पाइन्छन्। पूर्वी-दक्षिणी सुख्ला मोहडामा त्यति पाइदैन। सुनपाती यासांगुम्बा पाइने क्षेत्रको द्योतक हो।

## उपयोगिता

यासांगुम्बा यौनशक्तिवर्धक औषधिको रूपमा प्रयोग गरिन्छ। कलेजो, फोकसो तथा मृगौलाको रोगको उपचारमा समेत यसको उपयोग हुन्छ। बढी फाइदाको लागि यसलाई पाँचऔले, मह र दुधसंग सेवन गर्न सकिन्छ। यसको अतिरिक्त चाइनिज डाक्टर क्युन्टीन चेनका अनुसार यासांगुम्बाका निम्न फाइदाहरु छन्।

- (क) रोग प्रतिरोधात्मक शक्ति बढाउन गर्दछ।
- (ख) चाँड बुढापन हुन दिईन।
- (ग) अर्बुद रोग लाग्न दिईन।
- (घ) मुटु, फोकसो र श्वासप्रश्वास प्रणाली मजबुत पार्दछ।

- (इ) मृगौलालाई पोषण प्रदान गर्दछ।
- (ज) रगतमा चिनी र कोलेस्टेरलको मात्रालाई नियन्त्रित गर्दछ।
- (झ) शरीरमा रातो रक्तकोष निर्माण हुन मद्दत गर्दछ।
- (ञ) अनावश्यक रूपमा शरीरमा रगत जम्ने प्रक्रिया रोक्छ।

## निकुञ्जमा यासांगुम्बा पाइने मुख्य-मुख्य पाटनहरु

निकुञ्जमा साना तूला गरी धेरै पाटनहरु छन्। ती सबै पाट यासांगुम्बा पाइन्छन्। संकलनकर्ताहरुको संख्या र पाटनको क्षेत्र आधारमा कुगाँड, शे, मेटोक्टी, धैलुड, पेरिकप्वा, सागर, छुताड, र कुनासा, जगदुल्ला, कागमाग, टाडटुडे, भुक्पा, भाइका, ग्याल्बारा, सिरौल, लुलाड र कलाड मुख्य-मुख्य पाटनको समूहमा पर्दछन्। पैराखर्क, गुम, खम्सीला, चिमाला, मुगु रोमान, चुहुने ओढार, क्याक्त मालुवाचौर, सागवारी, माटे, चौरीमन, ताकतारा, चाटेबगर, छ बुकोटह, पाहाडा रमन, तलोदुना, माथिल्लो दुना, पटौटी, टोटे ओढार (सुम्मे), बाहुलीगाड, नाउरे, पुदुवाचौर, छोडके लेक दह, बासुदानीगाड, नाउरे र ताकसी सानो पाटनको समूहमा पर्दछन्।

## यासांगुम्बा संकलन गर्न वनमा प्रवेश गर्दा साथमा वार्य हुनु पर्ने सामानहरु

- (क) सङ्कलन पूर्जी,
- (ख) ३० दिनसम्म पुग्ने यथेष्ट खानेकुरा,
- (ग) न्यानो हुने जुता, टोपी र अन्य लताकपडा,
- (घ) आवश्यक प्राथमिक उपचारका औषधिहरु,
- (ङ) फोन नम्बर:
  - (१) शे-फोकसुण्डो राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय, फो.नं. ०८७-५८७९३८७८८४
  - (२) जिल्ला प्रशासन कार्यालय, दुनै, फो.नं. ०८७-५५०९३३८८७७७
  - (३) जिल्ला वन कार्यालय, दुनै, फो.नं. ०८७-५५००५३८८२२२२
  - (४) जिल्ला प्रहरी कार्यालय, दुनै, फो. नं. ०८७-५५००५६८८५५५५
  - (५) कालीदत गुल्म, सुलिगाड, फो.नं. ०८७-५५००३४८३५९७१२१
  - (६) मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति (फो.नं. ९७४४९१६८८८)
  - (७) टेन्ट र टेन्ट गाइने फलामे कीला
  - (८) खाना पकाउन सकेसम्म ग्यास र मटितेल

## यासांगुम्बा संकलन गर्न वनमा प्रवेश गर्दा साथमा लेजान नहुने सामानहरू

- (क) चक्कु, छुरी, भाला, दर्जन, गुलेली वा यस्ते अन्य हातहतियार,
- (ख) विस्फोटक पदार्थ, बीष, पासो वा यस्ते कुनै खरखाजाना,
- (ग) कुकुर, खच्चर, धोडा वा यस्ते अन्य घरपालुवा पशुपक्षी,
- (घ) बियर, जाड, रक्सी वा यस्ते अन्य कुनै प्रकारका माटक पदार्थहरू,
- (ङ) प्लाप्टिक र प्लाप्टिक जन्य सामायीहरू,
- (च) तास, कौडी, पासा वा पारा,
- (छ) भलिबल, फुटबल, क्रिकेट जस्ता खेल सामायीहरू,
- (ज) लाउड स्पीकर, ड्रम सेट वा यस्ते अन्य कुनै प्रकारका वाद्यवाधन,
- (झ) एक महिनाको लागि खाना र खाजालाई पुग्न भन्दा बढी रकम (रूपैया),

## यासांगुम्बा संकलन क्षेत्रमा गर्न नपाइने क्रियाकलापहरू

- (क) बन्यजन्तु मार्न, घाइने गर्न, तस्तिन, दुख दिन वा अन्य नकारात्मक कार्य गर्न गराउन,
- (ख) बीष, विस्फोटक पदार्थ, पासो, धराप वा यस्ते कुनै खरखाजाना प्रयोग गर्न गराउन,
- (ग) डहेलो लगाउन वा रुख विरुवा काटन, हटाउन वा मर्ने कुनै कार्य गर्न गराउन,
- (घ) जहाँतही रात बिताउन, जथाभावी फोहर फालन वा फोहर गर्न गराउन,
- (ङ) पूर्जीमा तोकिएको बन क्षेत्रबाहेक अन्य बन क्षेत्रमा जान,
- (च) हुल हुज्जत गर्न गराउन वा दोहरी साफ जस्ता साइर्गोतिक गतिविधिहरू गर्न गराउन,
- (छ) यासांगुम्बा संकलनकर्ताले जथाभावि फोहर गर्न गराउन,
- (ज) सुन्धारकर्मी (नेपाली सेना, नेपाल प्रहरी, सशत्र प्रहरी बल) को पोसाकसंग मेलखाने पोसाक लगाउन।

## यासांगुम्बा संकलन गर्न प्रति व्यक्ति प्रति पूँजी लाग्ने दस्तूर

१. निकुञ्जको मध्यवर्ती क्षेत्रका बासिन्दाहरूका लागि रु. ५००।-
२. डोल्पा र मुगु जिल्लाका बासिन्दाहरूको लागि रु. २,०००।-
३. अन्य जिल्लाका बासिन्दाहरूका लागि रु. ३,०००।-

## यासांगुम्बा व्यवस्थापनका चुनौतीहरू

- संकलनकर्ताहरूमा यासांगुम्बा संकलनको सही समय बारे ज्ञान नहुन।
- यासांगुम्बाको केवल प्राकृतिक उत्पादनमा भर पर्नु।
- अन्यथिक संख्यामा बालबालिका तथा बृद्धबृद्धाहरू यासांगुम्बा संकलन गर्न निकुञ्जमा प्रवेश गर्नु।
- हरेक वर्ष यासांगुम्बा संकलनको कानूनी व्यवस्था हुनु।
- यासांगुम्बाको बारिक बृद्धि र मौज्दात अवगत हुन नसक्नु।
- चौपायाको चरिचरनले पाटन क्षेत्रको हेसियत विग्रह जानु।

- पाटन क्षेत्रमा लाग्ने डहेलोबाट हिमालयन व्याट मथ जातको पुतली नष्ट हुनु।
- यासांगुम्बा संकलनको लागि वैज्ञानिक विधिको पहिचान हुन नसक्नु।
- नीतिगत रूपमा संकलन अवधि धेरै दिनको (३० दिन) हुनु।
- यासांगुम्बा सङ्कलन गर्न कुली (ज्यामि) लगाउने प्रथा बद्नु।
- बाटोबाटो तथा पाटन क्षेत्रमा प्लाप्टिक, टिन, बोतल जस्ता फोहरमैला हुनु।
- यासांगुम्बा बाहेक अन्य जिडिबुटीको चोरीतस्करी हुनु।
- टेन्ट गाइने कीलाको लागि बोट विरुवाको बिनास हुनु।
- इन्धनको रूपमा दाउराको अत्यधिक प्रयोगले बन बिनास हुनु।
- यासांगुम्बाको संकलन ज्याला निर्धारण हुन नसक्नु।
- भूवनोट अनुसारको गस्ती तथा अनुगमन कार्यको लागि स्रोत साधनको अभाव हुनु।

## यासांगुम्बा व्यवस्थापनका उपायहरू

- यासांगुम्बा संकलन समयको बारेमा नागरिक सचेतना कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने।
- बाल श्रम विरुद्ध र बाल शैक्षिक अधिकार संरक्षण सम्बन्धी कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने।
- कार्मितमा दुई वर्षको वर्षयात्तरमा यासांगुम्बा संकलनको नीतिगत व्यवस्था हुनु पर्ने।
- यासांगुम्बाको चौनमा खेती गरे जस्तै कृत्रिम खेती गर्न सीप र प्रविधिको व्यवस्था गर्ने।
- यासांगुम्बाको बारिक बृद्धि र मौज्दात थाहा पाउन अनुसंधान कार्य सञ्चालन गर्ने।
- चौपायाको प्रवेशमा रोक लगाउने वा सीमित संख्यामा प्रवेश अनुमति दिने।
- बन डहेलोको नकारात्मक परिणाम बारे सचेतना कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने।
- यासांगुम्बा संकलनको लागि वैज्ञानिक विधिको पहिचान गरी लागू गर्ने।
- नीतिगत रूपमा संकलन अवधि बढीमा १० दिनको हुनु पर्ने।
- यासांगुम्बा जस्तै अन्य जिडिबुटीको संकलन गर्न नीति नियम बन्नु पर्ने।
- टेन्ट गाइने काउडको कीलाको साटो फलामे कीलाको प्रयोग गर्ने व्यवस्था हुनु पर्ने।
- दाउराको साटो मटितेल वा ५/५ लिटरको ए.ल.पि.जि.ग्यास सिलिन्डरको प्रयोगको व्यवस्था हुनु पर्ने।
- जिल्ला स्तरीय यासांगुम्बाको न्यूनतम संकलन ज्याला निर्धारणको व्यवस्था हुनु पर्ने।
- अस्थायी शौचालय र फोहर फाल्ने खाल्डो निर्माण गर्ने।
- रोटी, सातु र मकै जस्ता खानेकुराहरू बढी मात्रामा प्रयोग गर्ने।
- यासांगुम्बा संकलन अगाडि र पछाडि गरी दुईपटक हवाइ गस्तीको व्यवस्था हुनु पर्ने।